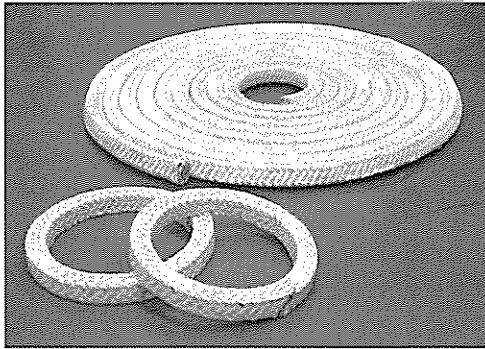


# ポンプ・回転機器用ノンアス<sup>®</sup>グランドパッキン バルカー No. 6 2 3 4



日本バルカー工業株式会社  
事業統括部プロダクトグループ (GP担当)  
プロダクトマネージャー  
**岡田 勝志**

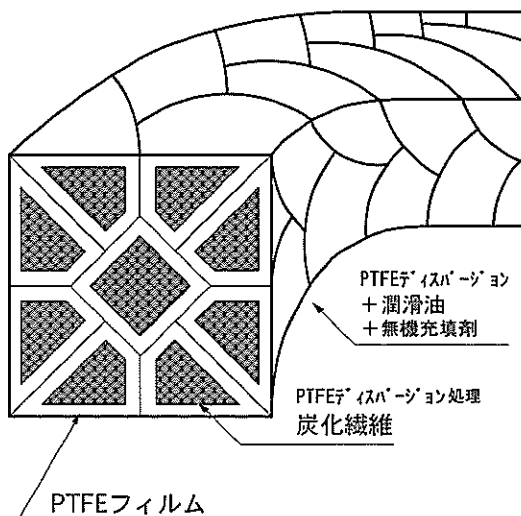
## はじめに

従来、ポンプ・回転機器用のノンアス<sup>®</sup>グランドパッキンは、汎用品として炭化繊維にPTFEディスパージョンと潤滑油を含浸し、編組したタイプのもので主流であった。

今回開発したNo. 6234は、炭化繊維にPTFEディスパージョンを含浸し、これにPTFEフィルムで被覆した糸を断面角形に編組し、PTFEおよび潤滑油と特殊無機充填材による表面処理を施したものである。

本製品は、提携関係にある企業が持つ、「繊維をPTFEフィルムで被覆する」という特許と、自社開発した「特殊表面処理剤」の特許を組合せる事によって初めて可能になった製品である。

なお価格は、生産工程の省力化等を行う事によって、従来製品と同等レベルに抑えた。



## 特長

### 1. 繊維摩耗粉の抑制

従来品では、使用時に軸との摩擦によって発生する炭化繊維の摩耗粉を、抑える事が難しかったが、本製品は炭化繊維をPTFEフィルムで被覆することによって、大幅に抑制することができる。

### 2. 扱い易さの向上

従来品では、限界付近での運転時に挙動が不安定になり、漏洩量の調整に高度の熟練を要したが、本製品は潤滑油と特殊無機充填材による表面処理の効果によって、限界付近の挙動変化が緩やかになり、熟練者でなくとも調整作業が簡単に行える程に取扱いが容易になる。

### 3. 耐久性能の向上

従来品では、潤滑剤として使用されていた油脂分が短時間で流出・消失し、長期に渡って安定した性能を得る事が難しかったが、本製品の表面処理に含まれる特殊無機充填材が、湿潤状態で効果的な潤滑特性を発揮する上に、短時間で流出・消失することがないため、耐久性能が向上する。

### 3. 環境への配慮

ノンアス<sup>®</sup>(アスベスト未使用) 製品である。

|           |  |
|-----------|--|
| 温度限界      | 200℃                                     |
| 適用pH範囲    | 2～12                                     |
| 許容PV値     | 11.7MPa・m/s                              |
| 周速限界      | 15m/s                                    |
| 圧力限界      | 0.98MPa                                  |
| 製作寸法(mm角) | 6.0、6.5、8.0、9.5、10.0、11.0、12.5、14.5、16.0 |